

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৩৫৪,৭০,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৯৫১৮,৭৫,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	৫০০,০০,০০
সর্বমোট ব্যয় :	১০৩৭৩,৪৫,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫২০১ সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০
বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	৯৭৩,৯৯,০০	৪৭১,০৬,০০	৪০৯,৪৬,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	৩৫৯৬,৬০,০০	২০৩৪,০১,০০	১৮৭৫,২৬,০০
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	৩২৭৬,০০,০০	১২১৮,৩১,০০	৪৩৬৪,০০,০০
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১১৯৫,০০,০০	২০৫২,৫০,০০	১৫৩১,০০,০০
মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৮৮৭,০০,০০	৫০০,১২,০০	১০০০,০০,০০
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবিউটিসি)	১৮৮,৩৩,০০	৩৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০
মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় :	১০৩১৩,৪৫,০০	৬৬২৬,০০,০০	৯৬৯৩,৭২,০০

১৫২০২ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,০০	৩৯৭,৯৫,০০	২৩৬,০০,০০
প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০
মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর :	৩০,০১,০০	৪০২,৯৫,০০	২৫১,০০,০০

১৫২০৩ নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০
মোট - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর :	৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০
মোট - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় :	১০৩৭৩,৪৫,০০	৭০৩৩,৯৫,০০	৯৯৫৪,৭২,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং-৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান

সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

২২১০০০১৫২ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১১	মূলধন খোক বরাদ্দ	২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	০	১,০১,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:		২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	০	১,০১,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:		২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	০	১,০১,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:		২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	০	১,০১,০০
মোট:		২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	০	১,০১,০০
মোট-সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:		২৯৬,৫২,০০	০	২১৪,০০,০০	২৯৬,৫২,০০	০	১,০১,০০	০	১,০১,০০

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৪৯,৭২,০০	৯,৭৯,০০	৯,৭৯,০০	০	০	৪৯,৭২,০০	০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৪৯,৭২,০০	৯,৭৯,০০	৯,৭৯,০০	০	০	৪৯,৭২,০০	০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৪৯,৭২,০০	৯,৭৯,০০	৯,৭৯,০০	০	০	৪৯,৭২,০০	০
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৪৯,৭২,০০	৯,৭৯,০০	৯,৭৯,০০	০	০	৪৯,৭২,০০	০
		মোট:	৫০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০	০
২২৪৩৯৭৩০০		একসিলারিটিং ট্রান্সপোর্ট এন্ড ট্রেড কানেক্টিভিটি ইন ইন্টার্ন সাউথ এশিয়া (একসেস) বাংলাদেশ ফেস-১ (বিএলপিএ কম্পোনেন্ট) (০১/০৪/২০২৩-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত							
৩		আবর্তক ব্যয়							
৩৮		অন্যান্য ব্যয়							
৩৮২৩		প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর							
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১৩,০০,০০	০	০	২,০০,০০	০	১১,০০,০০	০
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১৩,০০,০০	০	০	২,০০,০০	০	১১,০০,০০	০
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১৩,০০,০০	০	০	২,০০,০০	০	১১,০০,০০	০
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১৩,০০,০০	০	০	২,০০,০০	০	১১,০০,০০	০
৪		মূলধন ব্যয়							
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
৪২১১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫৮৭,০১,০০	০	০	২৪৮,০০,০০	০	৩৩৯,০১,০০	০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৫৮৭,০১,০০	০	০	২৪৮,০০,০০	০	৩৩৯,০১,০০	০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৫৮৭,০১,০০	০	০	২৪৮,০০,০০	০	৩৩৯,০১,০০	০
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৫৮৭,০১,০০	০	০	২৪৮,০০,০০	০	৩৩৯,০১,০০	০
		মোট:	৬০০,০১,০০	০	০	২৫০,০০,০০	০	৩৫০,০১,০০	০
		মোট-বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ:	৯৭৩,৯৯,০০	৪৭১,০৬,০০	৪০৯,৪৬,০০	২৫৯,০০,০০	০	৭১৪,৯৯,০০	০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫		
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান আরপিএল/জি (স্পেশাল)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ

২২৩০৫০৬০০ "নদী ও নৌপথ সমীক্ষা এবং সচেতনতা বৃদ্ধিসূলক" প্রকল্প (০১/১০/২০২৩-৩০/০৯/২০২৬) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১৫,৫৩,০০	৮০,০০	০	১৫,৫৩,০০
	উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১৫,৫৩,০০	৮০,০০	০	১৫,৫৩,০০
	উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১৫,৫৩,০০	৮০,০০	০	১৫,৫৩,০০
	উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১৫,৫৩,০০	৮০,০০	০	১৫,৫৩,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১,৪১,০০	২০,০০	০	১,৪১,০০
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১,৪১,০০	২০,০০	০	১,৪১,০০
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১,৪১,০০	২০,০০	০	১,৪১,০০
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১,৪১,০০	২০,০০	০	১,৪১,০০
	মোট:	১৬,৯৪,০০	১,০০,০০	০	১৬,৯৪,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		ডিপিএল/জি
২২৪০৯১৯০০ বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/৭/১৬-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১০২,৫০,০০	৫৮,২৯,০০	৫৯,০০,০০	৪০,৫০,০০	০	৬২,০০,০০	০	৬২,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১০২,৫০,০০	৫৮,২৯,০০	৫৯,০০,০০	৪০,৫০,০০	০	৬২,০০,০০	০	৬২,০০,০০
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১০২,৫০,০০	৫৮,২৯,০০	৫৯,০০,০০	৪০,৫০,০০	০	৬২,০০,০০	০	৬২,০০,০০
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১০২,৫০,০০	৫৮,২৯,০০	৫৯,০০,০০	৪০,৫০,০০	০	৬২,০০,০০	০	৬২,০০,০০
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭৫০,৬০,০০	২৩১,৯১,০০	৫০০,৮১,০০	৯,৫০,০০	০	৭৪১,১০,০০	০	৭৪১,১০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭৫০,৬০,০০	২৩১,৯১,০০	৫০০,৮১,০০	৯,৫০,০০	০	৭৪১,১০,০০	০	৭৪১,১০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭৫০,৬০,০০	২৩১,৯১,০০	৫০০,৮১,০০	৯,৫০,০০	০	৭৪১,১০,০০	০	৭৪১,১০,০০
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৭৫০,৬০,০০	২৩১,৯১,০০	৫০০,৮১,০০	৯,৫০,০০	০	৭৪১,১০,০০	০	৭৪১,১০,০০
		মোট:	৮৫২,১০,০০	২৯০,২০,০০	৫৫৯,৮১,০০	৫০,০০,০০	০	৮০৩,১০,০০	০	৮০৩,১০,০০

২২৪১২০৩০০ মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-বুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)

অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৪,৫০,০০	৪,১৪,০০	৪,১৪,০০	৪,৫০,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৪,৫০,০০	৪,১৪,০০	৪,১৪,০০	৪,৫০,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৪,৫০,০০	৪,১৪,০০	৪,১৪,০০	৪,৫০,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৪,৫০,০০	৪,১৪,০০	৪,১৪,০০	৪,৫০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৬৫,৫০,০০	১৫৫,৮৬,০০	১০৫,৮৬,০০	২৬৫,৫০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৬৫,৫০,০০	১৫৫,৮৬,০০	১০৫,৮৬,০০	২৬৫,৫০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৬৫,৫০,০০	১৫৫,৮৬,০০	১০৫,৮৬,০০	২৬৫,৫০,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	২৬৫,৫০,০০	১৫৫,৮৬,০০	১০৫,৮৬,০০	২৬৫,৫০,০০			
		মোট:	২৭০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১১০,০০,০০	২৭০,০০,০০			
২২৪২৩৬৫০০ নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) (২য় সংশোধিত) অনুমোদিত									
৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩,২৬,০০	১,১৫,০০	১,১৫,০০	৩,২৬,০০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৩,২৬,০০	১,১৫,০০	১,১৫,০০	৩,২৬,০০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৩,২৬,০০	১,১৫,০০	১,১৫,০০	৩,২৬,০০			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৩,২৬,০০	১,১৫,০০	১,১৫,০০	৩,২৬,০০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৩৬,৩৬,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৬,৩৬,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৩৬,৩৬,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৬,৩৬,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৩৬,৩৬,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৬,৩৬,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১৩৬,৩৬,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৮,৮৫,০০	১৩৬,৩৬,০০			
		মোট:	১৩৯,৬২,০০	১৪০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৩৯,৬২,০০			
২২৪২৪৫৭০০ * বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।									
৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১,২৯,৭০	১,৪৩,০০	২,২০,০০	১,২৯,৭০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১,২৯,৭০	১,৪৩,০০	২,২০,০০	১,২৯,৭০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১,২৯,৭০	১,৪৩,০০	২,২০,০০	১,২৯,৭০			
৩৯ সংরক্ষিত									
৩৯১১ সংরক্ষিত									
৩৯১১১১১		সাধারণ খোক বরাদ্দ	৬৫,৩০	১০,০০	৭০,০০	৬৫,৩০			
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৬৫,৩০	১০,০০	৭০,০০	৬৫,৩০			
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৬৫,৩০	১০,০০	৭০,০০	৬৫,৩০			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১,৯৫,০০	১,৫৩,০০	২,৯০,০০	১,৯৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩২৯,৫৭,০০	২৯৮,৪৭,০০	২৫৭,১০,০০	৩২৯,৫৭,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩২৯,৫৭,০০	২৯৮,৪৭,০০	২৫৭,১০,০০	৩২৯,৫৭,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩২৯,৫৭,০০	২৯৮,৪৭,০০	২৫৭,১০,০০	৩২৯,৫৭,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৩২৯,৫৭,০০	২৯৮,৪৭,০০	২৫৭,১০,০০	৩২৯,৫৭,০০			
		মোট:	৩৩১,৫২,০০	৩০০,০০,০০	২৬০,০০,০০	৩৩১,৫২,০০			

২২৪২৪৫৯০০ আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	২,১০,০০	৪৯,০০	৪,৫৩,০০	২,১০,০০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:	২,১০,০০	৪৯,০০	৪,৫৩,০০	২,১০,০০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	২,১০,০০	৪৯,০০	৪,৫৩,০০	২,১০,০০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
৩৯ সংরক্ষিত										
৩৯১১ সংরক্ষিত										
৩৯১১১১১		সাধারণ খোক বরাদ্দ	০	০	২,০০	০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	২,০০	০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	২,০০	০				
		উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:	২,১০,০০	৪৯,০০	৪,৫৫,০০	২,১০,০০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১০৫,৪০,০০	২৪,৩১,০০	৯৫,৪৫,০০	৪১,৪০,০০	০	০	৬৪,০০,০০	৬৪,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০৫,৪০,০০	২৪,৩১,০০	৯৫,৪৫,০০	৪১,৪০,০০	০	০	৬৪,০০,০০	৬৪,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০৫,৪০,০০	২৪,৩১,০০	৯৫,৪৫,০০	৪১,৪০,০০	০	০	৬৪,০০,০০	৬৪,০০,০০
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১০৫,৪০,০০	২৪,৩১,০০	৯৫,৪৫,০০	৪১,৪০,০০	০	০	৬৪,০০,০০	৬৪,০০,০০
		মোট:	১০৭,৫০,০০	২৪,৮০,০০	১০০,০০,০০	৪২,৫০,০০	০	০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০

২২৪২৬০৮০০ পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				
		উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৪৯২,০০,০০	৩৯২,০০,০০	২৪৩,৮৪,০০	৪৯২,০০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৪৯২,০০,০০	৩৯২,০০,০০	২৪৩,৮৪,০০	৪৯২,০০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৪৯২,০০,০০	৩৯২,০০,০০	২৪৩,৮৪,০০	৪৯২,০০,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৪৯২,০০,০০	৩৯২,০০,০০	২৪৩,৮৪,০০	৪৯২,০০,০০			
		মোট:	৫০০,০০,০০	৪০০,০০,০০	২৫১,৮৪,০০	৫০০,০০,০০			
২২৪২৬৩১০০ ৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত									
৩ আর্বর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	৮,৬০,০০	৮,৩১,০০	২০,৭০,০০	৮,৬০,০০			
		উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:	৮,৬০,০০	৮,৩১,০০	২০,৭০,০০	৮,৬০,০০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৮,৬০,০০	৮,৩১,০০	২০,৭০,০০	৮,৬০,০০			
		উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:	৮,৬০,০০	৮,৩১,০০	২০,৭০,০০	৮,৬০,০০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭৪২,৬০,০০	৪৬১,৬৪,০০	২৪৯,১০,০০	৭৪২,৬০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭৪২,৬০,০০	৪৬১,৬৪,০০	২৪৯,১০,০০	৭৪২,৬০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭৪২,৬০,০০	৪৬১,৬৪,০০	২৪৯,১০,০০	৭৪২,৬০,০০			
৪৯ সংরক্ষিত									
৪৯১১ সংরক্ষিত									
৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	৫,০০	৫,০০	২০,০০	৫,০০			
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৫,০০	৫,০০	২০,০০	৫,০০			
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৫,০০	৫,০০	২০,০০	৫,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৭৪২,৬৫,০০	৪৬১,৬৯,০০	২৪৯,৩০,০০	৭৪২,৬৫,০০			
		মোট:	৭৫১,২৫,০০	৪৭০,০০,০০	২৭০,০০,০০	৭৫১,২৫,০০			
২২৪৩২০০০০ "পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন" (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত									
৩ আর্বর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	৩,১৬,০০	১,৫০,০০	৩,২০,০০	৩,১৬,০০			
		উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:	৩,১৬,০০	১,৫০,০০	৩,২০,০০	৩,১৬,০০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৩,১৬,০০	১,৫০,০০	৩,২০,০০	৩,১৬,০০			
৩৯ সংরক্ষিত									
৩৯১১ সংরক্ষিত									
৩৯১১১১১		সাধারণ খোক বরাদ্দ	৪,০০	২০,০০	১০,০০	৪,০০			
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৪,০০	২০,০০	১০,০০	৪,০০			
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৪,০০	২০,০০	১০,০০	৪,০০			
		উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:	৩,২০,০০	১,৭০,০০	৩,৩০,০০	৩,২০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫৬,৮০,০০	১১৪,৮০,০০	৫৬,৯০,০০	৫৬,৮০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৫৬,৮০,০০	১১৪,৮০,০০	৫৬,৯০,০০	৫৬,৮০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৫৬,৮০,০০	১১৪,৮০,০০	৫৬,৯০,০০	৫৬,৮০,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৫৬,৮০,০০	১১৪,৮০,০০	৫৬,৯০,০০	৫৬,৮০,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	১১৬,৫০,০০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪৩২৪৯০০ চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সুচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	৩৫,০০	১০,০০	০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	৩৫,০০	১০,০০	০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	০	৩৫,০০	১০,০০	০			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	৩৫,০০	১০,০০	০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	৯,৬৬,০০	৫,২১,০০	০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	৯,৬৬,০০	৫,২১,০০	০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	৯,৬৬,০০	৫,২১,০০	০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	০	৯,৬৬,০০	৫,২১,০০	০			
		মোট:	০	১০,০১,০০	৫,৩১,০০	০			
২২৪৩৪৪৩০০ চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-২৫/১২/২০২৫) অনুমোদিত									
৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩,০০,০০	১,৯৫,০০	১,৯৫,০০	৩,০০,০০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৩,০০,০০	১,৯৫,০০	১,৯৫,০০	৩,০০,০০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৩,০০,০০	১,৯৫,০০	১,৯৫,০০	৩,০০,০০			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৩,০০,০০	১,৯৫,০০	১,৯৫,০০	৩,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৬৮,০০,০০	৩০,২৫,০০	৩৮,২৫,০০	১৬৮,০০,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১৬৮,০০,০০	৩০,২৫,০০	৩৮,২৫,০০	১৬৮,০০,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১৬৮,০০,০০	৩০,২৫,০০	৩৮,২৫,০০	১৬৮,০০,০০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			১৬৮,০০,০০	৩০,২৫,০০	৩৮,২৫,০০	১৬৮,০০,০০			
মোট:			১৭১,০০,০০	৩২,০০,০০	৪০,০০,০০	১৭১,০০,০০			
২২৪৩৪৫৪০০ “বাংলাদেশের স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্ট্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ (০১/১০/২০২১-৩১/০৩/২০২৪) অনুমোদিত									
৩ আর্বর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	০	৪,৫৬,০০	৩,২২,০০	০			
উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:			০	৪,৫৬,০০	৩,২২,০০	০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			০	৪,৫৬,০০	৩,২২,০০	০			
উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:			০	৪,৫৬,০০	৩,২২,০০	০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	৩৯,০০	৮,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			০	৩৯,০০	৮,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			০	৩৯,০০	৮,০০	০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			০	৩৯,০০	৮,০০	০			
মোট:			০	৪,৯৫,০০	৩,৩০,০০	০			
২২৪৩৫৩১০০ “নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাস্ টার্মিনাল নির্মাণ”(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।									
৩ আর্বর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	৬,৫৭,০০	১১,৯০,০০	১২,৮৩,০০	৬,৫৭,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:			৬,৫৭,০০	১১,৯০,০০	১২,৮৩,০০	৬,৫৭,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৬,৫৭,০০	১১,৯০,০০	১২,৮৩,০০	৬,৫৭,০০			
৩৯ সংরক্ষিত									
৩৯১১ সংরক্ষিত									
৩৯১১১১১		সাধারণ খোক বরাদ্দ	৩৫,০০	১৫,০০	২২,০০	৩৫,০০			
উপমোট-সংরক্ষিত:			৩৫,০০	১৫,০০	২২,০০	৩৫,০০			
উপমোট-সংরক্ষিত:			৩৫,০০	১৫,০০	২২,০০	৩৫,০০			
উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:			৬,৯২,০০	১২,০৫,০০	১৩,০৫,০০	৬,৯২,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫		
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)
৪ মূলধন ব্যয়								
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১০০,১০,০০	৫,১৫,০০	৩১,৯৫,০০	১০০,১০,০০		
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০০,১০,০০	৫,১৫,০০	৩১,৯৫,০০	১০০,১০,০০		
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০০,১০,০০	৫,১৫,০০	৩১,৯৫,০০	১০০,১০,০০		
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১০০,১০,০০	৫,১৫,০০	৩১,৯৫,০০	১০০,১০,০০		
		মোট:	১০৭,০২,০০	১৭,২০,০০	৪৫,০০,০০	১০৭,০২,০০		
২২৪৩৬৬৯০০ 'মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীগাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার ধলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার' শীর্ষক প্রকল্প (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত								
৩ আর্বর্তক ব্যয়								
৩৮ অন্যান্য ব্যয়								
৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	১,৭৫,০০	১,৫৬,০০	১,৪৩,০০	১,৭৫,০০		
		উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:	১,৭৫,০০	১,৫৬,০০	১,৪৩,০০	১,৭৫,০০		
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১,৭৫,০০	১,৫৬,০০	১,৪৩,০০	১,৭৫,০০		
		উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:	১,৭৫,০০	১,৫৬,০০	১,৪৩,০০	১,৭৫,০০		
৪ মূলধন ব্যয়								
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫৮,২৫,০০	১৩,৫৭,০০	১৩,৫৭,০০	৫৮,২৫,০০		
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৫৮,২৫,০০	১৩,৫৭,০০	১৩,৫৭,০০	৫৮,২৫,০০		
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৫৮,২৫,০০	১৩,৫৭,০০	১৩,৫৭,০০	৫৮,২৫,০০		
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৫৮,২৫,০০	১৩,৫৭,০০	১৩,৫৭,০০	৫৮,২৫,০০		
		মোট:	৬০,০০,০০	১৫,১৩,০০	১৫,০০,০০	৬০,০০,০০		
২২৪৩৭২০০০ চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১-০১-২০২৩-০১-১২-২০২৫) অনুমোদিত।								
৩ আর্বর্তক ব্যয়								
৩৮ অন্যান্য ব্যয়								
৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	৬,৫০,০০	২,৬৯,০০	১০,০০,০০	৬,৫০,০০		
		উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:	৬,৫০,০০	২,৬৯,০০	১০,০০,০০	৬,৫০,০০		
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৬,৫০,০০	২,৬৯,০০	১০,০০,০০	৬,৫০,০০		
		উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:	৬,৫০,০০	২,৬৯,০০	১০,০০,০০	৬,৫০,০০		
৪ মূলধন ব্যয়								
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭৩,৫০,০০	৪৭,০৩,০০	৫,০০,০০	৭৩,৫০,০০		
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭৩,৫০,০০	৪৭,০৩,০০	৫,০০,০০	৭৩,৫০,০০		
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৭৩,৫০,০০	৪৭,০৩,০০	৫,০০,০০	৭৩,৫০,০০		
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৭৩,৫০,০০	৪৭,০৩,০০	৫,০০,০০	৭৩,৫০,০০		
		মোট:	৮০,০০,০০	৪৯,৭২,০০	১৫,০০,০০	৮০,০০,০০		

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
২২৪৩৯১৪০০		জিনাই, ঘাঘট, বংশী, এবং নাগদা নদীর প্রবাহ পুনরুদ্ধারের জন্য শুল্ক মৌসুমে নদীর প্রবাহ নশ্চিতিকরণ, নৌ-পথের উন্নয়ন ও বন্যা ব্যবস্থাপনা (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত							
		৩ আবর্তক ব্যয়							
		৩৮ অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর							
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৮,২৫,০০	২,১০,০০	০	৮,২৫,০০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৮,২৫,০০	২,১০,০০	০	৮,২৫,০০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৮,২৫,০০	২,১০,০০	০	৮,২৫,০০			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৮,২৫,০০	২,১০,০০	০	৮,২৫,০০			
		৪ মূলধন ব্যয়							
		৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১০৬,৯০,০০	৪০,০০	০	১০৬,৯০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০৬,৯০,০০	৪০,০০	০	১০৬,৯০,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০৬,৯০,০০	৪০,০০	০	১০৬,৯০,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১০৬,৯০,০০	৪০,০০	০	১০৬,৯০,০০			
		মোট:	১১৫,১৫,০০	২,৫০,০০	০	১১৫,১৫,০০			
২২৪৩৯৩৯০০		যমুনা নদীর টেকসই ব্যবস্থাপনা, প্রজেক্ট-১ (নেভিগেশনাল চ্যানেল উন্নয়ন) (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত							
		৩ আবর্তক ব্যয়							
		৩৮ অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর							
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৯,১৩,০০	০	০	৩,৬৩,০০	০	৫,৫০,০০	০
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৯,১৩,০০	০	০	৩,৬৩,০০	০	৫,৫০,০০	০
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৯,১৩,০০	০	০	৩,৬৩,০০	০	৫,৫০,০০	০
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৯,১৩,০০	০	০	৩,৬৩,০০	০	৫,৫০,০০	০
		৪ মূলধন ব্যয়							
		৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৪,৩৭,০০	০	০	১,৩৭,০০	০	২৩,০০,০০	০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৪,৩৭,০০	০	০	১,৩৭,০০	০	২৩,০০,০০	০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৪,৩৭,০০	০	০	১,৩৭,০০	০	২৩,০০,০০	০
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	২৪,৩৭,০০	০	০	১,৩৭,০০	০	২৩,০০,০০	০
		মোট:	৩৩,৫০,০০	০	০	৫,০০,০০	০	২৮,৫০,০০	০
		মোট-বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ:	৩৫৯৬,৬০,০০	২০৩৪,০১,০০	১৮৭৫,২৬,০০	২৭০০,০০,০০	০	৮৩১,৬০,০০	৬৫,০০,০০

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

২২৪৩১১৭০১ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত

		৩ আবর্তক ব্যয়							
		৩৮ অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর							
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	২৭,২০,০০	৩২,৩০,০০	৩২,৩০,০০	০	০	২৭,২০,০০	২৭,২০,০০
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	২৭,২০,০০	৩২,৩০,০০	৩২,৩০,০০	০	০	২৭,২০,০০	২৭,২০,০০
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	২৭,২০,০০	৩২,৩০,০০	৩২,৩০,০০	০	০	২৭,২০,০০	২৭,২০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			২৭,২০,০০	৩২,৩০,০০	৩২,৩০,০০	০	০	০	২৭,২০,০০	২৭,২০,০০
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১০৭২,৮০,০০	৬০০,৩৬,০০	২৬৪৩,৮০,০০	০	০	০	১০৭২,৮০,০০	১০৭২,৮০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১০৭২,৮০,০০	৬০০,৩৬,০০	২৬৪৩,৮০,০০	০	০	০	১০৭২,৮০,০০	১০৭২,৮০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১০৭২,৮০,০০	৬০০,৩৬,০০	২৬৪৩,৮০,০০	০	০	০	১০৭২,৮০,০০	১০৭২,৮০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			১০৭২,৮০,০০	৬০০,৩৬,০০	২৬৪৩,৮০,০০	০	০	০	১০৭২,৮০,০০	১০৭২,৮০,০০
মোট:			১১০০,০০,০০	৬৩২,৬৬,০০	২৬৭৬,১০,০০	০	০	০	১১০০,০০,০০	১১০০,০০,০০

২২৪৩১১৭০২ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়**৩৮ অন্যান্য ব্যয়****৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩৯,৩০,০০	২৬,১০,০০	৫২,৫৫,০০	১৪,৩০,০০	০	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			৩৯,৩০,০০	২৬,১০,০০	৫২,৫৫,০০	১৪,৩০,০০	০	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৩৯,৩০,০০	২৬,১০,০০	৫২,৫৫,০০	১৪,৩০,০০	০	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			৩৯,৩০,০০	২৬,১০,০০	৫২,৫৫,০০	১৪,৩০,০০	০	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট	
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২০৩৬,৭০,০০	৫৫৯,৫৫,০০	১৬৩৫,৩৫,০০	৬৮৫,৭০,০০	০	০	১৩৫১,০০,০০	১৩৫১,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২০৩৬,৭০,০০	৫৫৯,৫৫,০০	১৬৩৫,৩৫,০০	৬৮৫,৭০,০০	০	০	১৩৫১,০০,০০	১৩৫১,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২০৩৬,৭০,০০	৫৫৯,৫৫,০০	১৬৩৫,৩৫,০০	৬৮৫,৭০,০০	০	০	১৩৫১,০০,০০	১৩৫১,০০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			২০৩৬,৭০,০০	৫৫৯,৫৫,০০	১৬৩৫,৩৫,০০	৬৮৫,৭০,০০	০	০	১৩৫১,০০,০০	১৩৫১,০০,০০
মোট:			২০৭৬,০০,০০	৫৮৫,৬৫,০০	১৬৮৭,৯০,০০	৭০০,০০,০০	০	০	১৩৭৬,০০,০০	১৩৭৬,০০,০০
মোট-চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ:			৩১৭৬,০০,০০	১২১৮,৩১,০০	৪৩৬৪,০০,০০	৭০০,০০,০০	০	০	২৪৭৬,০০,০০	২৪৭৬,০০,০০

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২১৩০৩৮১০১ পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং (০১ মে ২০২১ – ৩০ এপ্রিল ২০২৪ পর্যন্ত) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩১ কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)

৩১১ নগদ মজুরি ও বেতন

৩১১১৩০১	দায়িত্ব ভাতা	০	০	১৬,০০	০
উপমোট-নগদ মজুরি ও বেতন:		০	০	১৬,০০	০
উপমোট-কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):		০	০	১৬,০০	০

৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার

৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়

৩২১১১০৬	আপায়ন ব্যয়	০	০	৬,০০	০
৩২১১১০৭	যানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক)	০	০	১,৫০,০০	০
৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	০	০	৩০,০০	০
৩২১১১১৭	ইন্টারনেট/ ফ্যাক্স/ টেলিফোন	০	০	৬০	০
৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	০	০	৪,২১	০
৩২১১১২৬	অডিও-ভিডিও/চলচ্চিত্র নির্মাণ	০	০	৩০,০০	০
উপমোট-প্রশাসনিক ব্যয়:		০	০	২,২০,৮১	০

৩২২১ কি, চার্জ ও কমিশন

৩২২১১০৯	ব্যবস্থাপনা ব্যয়	০	০	২৫,০০	০
উপমোট-কি, চার্জ ও কমিশন:		০	০	২৫,০০	০

৩২৩১ প্রশিক্ষণ

৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	০	০	২,৩৬,৬০	০
৩২৩১৩০২	প্রশিক্ষণের জন্য অগ্রিম	০	০	৮,৪০	০
উপমোট-প্রশিক্ষণ:		০	০	২,৪৫,০০	০

৩২৪৪ ভ্রমণ ও বদলি

৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	০	০	২০,০০	০
উপমোট-ভ্রমণ ও বদলি:		০	০	২০,০০	০

৩২৫৫ মুদ্রণ ও মনিহারি

৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	০	০	৪,০০	০
৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বীধাই	০	০	৫,০০	০
৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	০	০	১০	০
৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	০	০	১০,০০	০
উপমোট-মুদ্রণ ও মনিহারি:		০	০	১৯,১০	০

৩২৫৭ পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়

৩২৫৭১০১	কনসালটেন্ট	০	০	১০,০০,০০	০
৩২৫৭২০৬	সম্মানী	০	০	৫,০০	০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
৩২৫৭৩০১		অনুষ্ঠান/ উৎসবাদি	০	০	৫০,০০	০				
		উপমোট-পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	০	০	১০,৫৫,০০	০				
		৩২৫৮ মেরামত ও সংরক্ষণ								
৩২৫৮১০৪		অফিস সরঞ্জামাদি	০	০	১,০০	০				
		উপমোট-মেরামত ও সংরক্ষণ:	০	০	১,০০	০				
		উপমোট-পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	০	০	১৫,৮৫,৯১	০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	০	১৬,০১,৯১	০				
		৪ মূলধন ব্যয়								
		৪১ অর্থনৈতিক সম্পদ								
		৪১১ ভবন ও স্থাপনাসমূহ								
৪১১৩০৭		নিকাশ (drainage) কাঠামো	০	০	২৪৬,৩১,৫৩	০				
		উপমোট-ভবন ও স্থাপনাসমূহ:	০	০	২৪৬,৩১,৫৩	০				
		৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি								
৪১১২১০২		জলযান	০	০	২১৮,৫৬,৫৬	০				
৪১১২৩০৩		বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	০	০	৫,০০	০				
৪১১২৩১৪		আসবাবপত্র	০	০	৫,০০	০				
		উপমোট-যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	০	০	২১৮,৬৬,৫৬	০				
		উপমোট-অর্থনৈতিক সম্পদ:	০	০	৪৬৪,৯৮,০৯	০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	০	০	৪৬৪,৯৮,০৯	০				
		৭ সম্পদ								
		৭২ আর্থিক সম্পদ								
		৭২১ ঋণ								
৭২১৫২০২		উন্নয়ন ঋণ	০	৪৮১,০০,০০	০	০				
		উপমোট-ঋণ:	০	৪৮১,০০,০০	০	০				
		উপমোট-আর্থিক সম্পদ:	০	৪৮১,০০,০০	০	০				
		উপমোট-সম্পদ:	০	৪৮১,০০,০০	০	০				
		মোট:	০	৪৮১,০০,০০	৪৮১,০০,০০	০				
২২৪০৯৩০০০		* পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ -৩০/০৬/২৪)								
		অনুমোদিত								
		৩ আবর্তক ব্যয়								
		৩৮ অন্যান্য ব্যয়								
		৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১,৪৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১,৪৫,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১,৪৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১,৪৫,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১,৪৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১,৪৫,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১,৪৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১,৪৫,০০				
		৪ মূলধন ব্যয়								
		৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
		৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৯৮,৫৫,০০	১৩০,০০,০০	২৩০,০০,০০	৯৮,৫৫,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৮,৫৫,০০	১৩০,০০,০০	২৩০,০০,০০	৯৮,৫৫,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৮,৫৫,০০	১৩০,০০,০০	২৩০,০০,০০	৯৮,৫৫,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৯৮,৫৫,০০	১৩০,০০,০০	২৩০,০০,০০	৯৮,৫৫,০০				
		মোট:	১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	১০০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	মোট	
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
২২৪২৬০৪০০ পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত									
৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৬,৫৪,০০	৭,১৫,০০	৭,১৫,০০	৬,৫৪,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			৬,৫৪,০০	৭,১৫,০০	৭,১৫,০০	৬,৫৪,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৬,৫৪,০০	৭,১৫,০০	৭,১৫,০০	৬,৫৪,০০			
৩৯ সংরক্ষিত									
৩৯১১ সংরক্ষিত									
৩৯১১১১১		সাধারণ খোক বরাদ্দ	১০,০০	১০,০০	১০,০০	১০,০০			
উপমোট-সংরক্ষিত:			১০,০০	১০,০০	১০,০০	১০,০০			
উপমোট-সংরক্ষিত:			১০,০০	১০,০০	১০,০০	১০,০০			
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			৬,৬৪,০০	৭,২৫,০০	৭,২৫,০০	৬,৬৪,০০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১০৮৮,৩৬,০০	১৪১৪,২৫,০০	৭৯২,৭৫,০০	১০৮৮,৩৬,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১০৮৮,৩৬,০০	১৪১৪,২৫,০০	৭৯২,৭৫,০০	১০৮৮,৩৬,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১০৮৮,৩৬,০০	১৪১৪,২৫,০০	৭৯২,৭৫,০০	১০৮৮,৩৬,০০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			১০৮৮,৩৬,০০	১৪১৪,২৫,০০	৭৯২,৭৫,০০	১০৮৮,৩৬,০০			
মোট:			১০৯৫,০০,০০	১৪২৪,৫০,০০	৮০০,০০,০০	১০৯৫,০০,০০			
মোট-পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ:			১১৯৫,০০,০০	২০৫২,৫০,০০	১৫৯২,০০,০০	১১৯৫,০০,০০			

মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২২৪৩০৩১০০ * মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থা (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১,০০	২,২১,০০	১,৮২,০০	১,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			১,০০	২,২১,০০	১,৮২,০০	১,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			১,০০	২,২১,০০	১,৮২,০০	১,০০			
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			১,০০	২,২১,০০	১,৮২,০০	১,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	১৪২,৫২,০০	৯৫,৩৯,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			০	১৪২,৫২,০০	৯৫,৩৯,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			০	১৪২,৫২,০০	৯৫,৩৯,০০	০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			০	১৪২,৫২,০০	৯৫,৩৯,০০	০			
মোট:			১,০০	১৪৪,৭৩,০০	৯৭,২১,০০	১,০০			

২২৪৩০৩০০ * মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ -৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	৫০,০০	৪,০৬,০০	০	৫০,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:			৫০,০০	৪,০৬,০০	০	৫০,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৫০,০০	৪,০৬,০০	০	৫০,০০			
উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:			৫০,০০	৪,০৬,০০	০	৫০,০০			

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	১৬৫,৯৪,০০	১১৪,৩৯,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			০	১৬৫,৯৪,০০	১১৪,৩৯,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			০	১৬৫,৯৪,০০	১১৪,৩৯,০০	০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			০	১৬৫,৯৪,০০	১১৪,৩৯,০০	০			
মোট:			৫০,০০	১৭০,০০,০০	১১৪,৩৯,০০	৫০,০০			

২২৪৩১১৬০০ * মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ডেজিং (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	৩২,৬০,০০	১,৩১,০০	১,৩১,০০	৩২,৬০,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:			৩২,৬০,০০	১,৩১,০০	১,৩১,০০	৩২,৬০,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৩২,৬০,০০	১,৩১,০০	১,৩১,০০	৩২,৬০,০০			
উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:			৩২,৬০,০০	১,৩১,০০	১,৩১,০০	৩২,৬০,০০			

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৬৭,৪০,০০	১৩৬,৬৯,০০	৩৮৪,৫৫,০০	২৬৭,৪০,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২৬৭,৪০,০০	১৩৬,৬৯,০০	৩৮৪,৫৫,০০	২৬৭,৪০,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২৬৭,৪০,০০	১৩৬,৬৯,০০	৩৮৪,৫৫,০০	২৬৭,৪০,০০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			২৬৭,৪০,০০	১৩৬,৬৯,০০	৩৮৪,৫৫,০০	২৬৭,৪০,০০			
মোট:			৩০০,০০,০০	১৩৮,০০,০০	৩৮৫,৮৬,০০	৩০০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
২২৪৩১১৮০০ * আগস্ট্রেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত									
৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৬,৫৫,০০	৩৪,০০	১১,৮৮,০০	৬,৫৫,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			৬,৫৫,০০	৩৪,০০	১১,৮৮,০০	৬,৫৫,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৬,৫৫,০০	৩৪,০০	১১,৮৮,০০	৬,৫৫,০০			
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			৬,৫৫,০০	৩৪,০০	১১,৮৮,০০	৬,৫৫,০০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭৯,৯৪,০০	৬,৪৯,০০	৯০,৬৬,০০	৭৯,৯৪,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			৭৯,৯৪,০০	৬,৪৯,০০	৯০,৬৬,০০	৭৯,৯৪,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			৭৯,৯৪,০০	৬,৪৯,০০	৯০,৬৬,০০	৭৯,৯৪,০০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			৭৯,৯৪,০০	৬,৪৯,০০	৯০,৬৬,০০	৭৯,৯৪,০০			
৭ সম্পদ									
৭২ আর্থিক সম্পদ									
৭২১৫ ঋণ									
৭২১৫২০৫		বৈদেশিক ঋণের ভিত্তিতে দেয় ঋণ	৫০০,০০,০০	৪০,৫৬,০০	৩০০,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
উপমোট-ঋণ:			৫০০,০০,০০	৪০,৫৬,০০	৩০০,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
উপমোট-আর্থিক সম্পদ:			৫০০,০০,০০	৪০,৫৬,০০	৩০০,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
উপমোট-সম্পদ:			৫০০,০০,০০	৪০,৫৬,০০	৩০০,০০,০০	০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট:			৫৮৬,৪৯,০০	৪৭,৩৯,০০	৪০২,৫৪,০০	৮৬,৪৯,০০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট-মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ:			৮৮৭,০০,০০	৫০০,১২,০০	১০০০,০০,০০	৩৮৭,০০,০০	০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

২২৪২৭৬৮০০ বিআইডব্লিউটিসির জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	২৩,৩৩,০০	৪,৭২,০০	১২,০০,০০	২৩,৩৩,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			২৩,৩৩,০০	৪,৭২,০০	১২,০০,০০	২৩,৩৩,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			২৩,৩৩,০০	৪,৭২,০০	১২,০০,০০	২৩,৩৩,০০			
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			২৩,৩৩,০০	৪,৭২,০০	১২,০০,০০	২৩,৩৩,০০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৬৫,০০,০০	৩৪৫,২৮,০০	২৮৮,০০,০০	১৬৫,০০,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১৬৫,০০,০০	৩৪৫,২৮,০০	২৮৮,০০,০০	১৬৫,০০,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১৬৫,০০,০০	৩৪৫,২৮,০০	২৮৮,০০,০০	১৬৫,০০,০০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			১৬৫,০০,০০	৩৪৫,২৮,০০	২৮৮,০০,০০	১৬৫,০০,০০			
মোট:			১৮৮,৩৩,০০	৩৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৮৮,৩৩,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট	
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	
মোট-বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডবিউটিসি):			১৮৮,৩৩,০০	৩৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৮৮,৩৩,০০				
মোট-সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:			১০৩১৩,৪৪,০০	৬৬২৬,০০,০০	৯৬৯৩,৭২,০০	৫৭২৪,৮৪,০০	০	১৫৪৭,৬০,০০	৩০৪১,০০,০০	৪৫৮৮,৬০,০০
মোট-সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:			১০৩১৩,৪৪,০০	৬৬২৬,০০,০০	৯৬৯৩,৭২,০০	৫৭২৪,৮৪,০০	০	১৫৪৭,৬০,০০	৩০৪১,০০,০০	৪৫৮৮,৬০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর
অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫		
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)

প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

২২৪০৯৩৭০০ * জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (৩য় সংশোধিত)(০১/০১/১৪ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আর্থিক ব্যয়

৩১ কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)

৩১১১ নগদ মজুরি ও বেতন

৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	০	৩১,৬২	৩১,৬২	০
৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	০	৯৩	০	০
৩১১১৩০৪	মহার্ঘ ভাতা	০	১৪,৬২	০	০
৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	০	১,১৯	১২	০
৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	০	১২,৩৯	৪,২৫	০
৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	০	১,২৪	১৮	০
৩১১১৩১২	মোবাইল/সেলফোন ভাতা	০	৮৮	১২	০
৩১১১৩১৩	আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	০	১,০৮	৩৬	০
৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	০	১,২০	০	০
৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	০	২২,৬৩	২৯,৪৯	০
৩১১১৩২৮	শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	০	০	৮০	০
৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	০	৪,৪৮	৪,০৮	০

উপমোট-নগদ মজুরি ও বেতন:

০ ৯২,২৬ ৭১,০২ ০

উপমোট-কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):

০ ৯২,২৬ ৭১,০২ ০

৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার

৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়

৩২১১১০৪	আনুষঙ্গিক কর্মচারি/ প্রতিষ্ঠান	০	১৩,৮৯	১৩,৭৯	০
৩২১১১০৬	আপায়ন ব্যয়	০	১৬,০৭	১১,০০	০
৩২১১১০৯	সাকুল্য বেতন (সরকারি কর্মচারী ব্যতীত)	০	৪,৪৮,৪২	৪,৭০,১২	০
৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	০	১১,৬২	১১,৬২	০
৩২১১১১৪	উপযোগ সেবা (Utility service)	০	১৩,২৫	৭,৯৭	০
	চার্জ				
৩২১১১১৫	পানি	০	৫,০৯	৪,৭৫	০
৩২১১১১৭	ইন্টারনেট/ ফ্যাক্স/ টেলিগ্রাম	০	২৩,৭৮	২১,৬৯	০
৩২১১১১৯	ডাক	০	১,৯০	১,৭০	০
৩২১১১২০	টেলিফোন	০	৭,৯৫	৭,৯০	০
৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	০	১১,২২	৮,১৭	০
৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	০	১,৩০	০	০
৩২১১১২৯	অফিস ভবন ভাড়া	০	৮৬,৩৬	৮৬,১৭	০
৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	০	১,২৬	১,০৯	০
৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	০	১,১৮,৪৭	১,১৭,১৬	০

উপমোট-প্রশাসনিক ব্যয়:

০ ৭,৬০,৫৮ ৭,৬০,১৩ ০

৩২২১ ফি, চার্জ ও কমিশন

৩২২১১০৪	নিবন্ধন ফি	০	৩,১৫,০১	৩,১৪,৮২	০
৩২২১১০৫	টেক্সট ফি	০	২০,১১	২০,১১	০
৩২২১১০৬	পরিবহন ব্যয়	০	৩,১২,৬০	১,৩২,৬৩	০
৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ	০	২,৫০,০০	১,৫০,০০	০
৩২২১১০৯	ব্যবস্থাপনা ব্যয়	০	২১,৫২,৪৪	১৭,৭৩,৫২	০

উপমোট-ফি, চার্জ ও কমিশন:

০ ৩০,৫০,১৬ ২৩,৯১,০৮ ০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর
অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৩২৩১	প্রশিক্ষণ								
৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ		০	৭,১৪,৮২	৭,৫১,১৩	০			
	উপমোট-প্রশিক্ষণ:		০	৭,১৪,৮২	৭,৫১,১৩	০			
৩২৪৩	শেড্ডোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট								
৩২৪৩১০১	শেড্ডোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট		০	৯৯,১৬	৯৯,১৬	০			
৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি		০	৬,০০	৬,০০	০			
	উপমোট-শেড্ডোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট:		০	১,০৫,১৬	১,০৫,১৬	০			
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি								
৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়		০	১,১৭,৮৯	৫০,০০	০			
	উপমোট-ভ্রমণ ও বদলি:		০	১,১৭,৮৯	৫০,০০	০			
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি								
৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী		০	১১,৪৬	৯,৩৬	০			
৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি		০	১৬,৮৬	৮,০০	০			
	উপমোট-মুদ্রণ ও মনিহারি:		০	২৮,৩২	১৭,৩৬	০			
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়								
৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি		০	২০,২০,৩৫	১৮,৩৭,৬৫	০			
৩২৫৭১০৪	জরিপ		০	৪২,০৬	৩৭,০৬	০			
৩২৫৭২০৬	সম্মানী		১,০০	১৭,৯১	৬,০০	১,০০			
	উপমোট-পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:		১,০০	২০,৮০,৩২	১৮,৮০,৭১	১,০০			
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ								
৩২৫৮১০১	মোটরযান		০	১৮,১৮	১,০০	০			
৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র		০	৮,৪৮	৩,৪৮	০			
৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার		০	৯,০০	৬,০০	০			
৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি		০	৬,৫২	৪,২৫	০			
৩২৫৮১০৭	অনাবাসিক ভবন		০	৪৯,৭১	৪৯,৭১	০			
৩২৫৮১২৭	ফিটিং ও ফিল্ডার		০	৫,৩৭,৬০	১,৫৮,০৭	০			
	উপমোট-মেরামত ও সংরক্ষণ:		০	৬,২৯,৪৯	২,২২,৪১	০			
	উপমোট-পণ্য ও সেবার ব্যবহার:		১,০০	৭৪,৮৬,৭৪	৬১,৮০,৯৮	১,০০			
	উপমোট-অবর্তক ব্যয়:		১,০০	৭৫,৭৯,০০	৬২,৫২,০০	১,০০			
৪	মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ								
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ								
৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবন		০	১০১,১৫,৮৭	৪৪,৮১,৬৯	০			
৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক		০	৩,০০,৪৪	১,৫০,৪৪	০			
৪১১১৩০৪	গ্রামীণ সড়ক		০	৪,৬১,৭৫	৪,৬১,৭৫	০			
৪১১১৩০৭	নিকাশ (drainage) কাঠামো		০	৭,৭৬,১৩	৭,৭৬,১৩	০			
৪১১১৩১২	টেলিযোগাযোগ স্থাপনা		০	১১,৯৭,২৬	০				
৪১১১৩১৪	খুঁটি ও এরিয়াল		০	৩৬,৬০,২৮	৭,৫২,৭২	০			
৪১১১৩১৬	গ্যাস লাইন		০	৫,৪৮	৫,৪৮	০			
৪১১১৩১৭	অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা		০	১০,৪৯,৯১	৭,২৪,০০	০			
৪১১১৪০১	ল্যান্ডস্কেপিং		০	২০,০০	২০,০০	০			
	উপমোট-ভবন ও স্থাপনাসমূহ:		০	১৭৫,৮৭,১২	৭৩,৭২,২১	০			
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি								
৪১১২১০২	জলযান		০	২৮,৮৬,০০	২৮,৮৬,০০	০			
৪১১২২০১	তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি সরঞ্জামাদি		০	৯৬,৮১,৬৪	৫৫,৫০,৩৯	০			
৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক		০	৩০,০০	০	০			
৪১১২২০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি		০	২৬,০১	২৪,৫১	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
৪১১২৩০৩		বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	০	১৩,৪৯,২৬	১০,৫৮,২০	০			
৪১১২৩০৫		অগ্নিনির্বাপক সরঞ্জামাদি	০	১,৬১,৩৪	১,৬১,৩৬	০			
৪১১২৩১০		অফিস সরঞ্জামাদি	০	৭,২০	৭,২০	০			
৪১১২৩১৪		আসবাবপত্র	০	২,০৪,৯৫	২,০৫,১৬	০			
৪১১২৩১৬		অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	০	২,৮২,৪৮	০	০			
৪১১২৩১৮		বৈদ্যুতিক স্থাপনা	০	০	৮২,৯৭	০			
উপমোট-যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:			০	১৪৬,২৮,৮৮	৯৯,৭৫,৭৯	০			
উপমোট-অর্থনৈতিক সম্পদ:			০	৩২২,১৬,০০	১৭৩,৪৮,০০	০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			০	৩২২,১৬,০০	১৭৩,৪৮,০০	০			
মোট:			১,০০	৩৯৭,৯৫,০০	২৩৬,০০,০০	১,০০			
মোট-প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:			১,০০	৩৯৭,৯৫,০০	২৩৬,০০,০০	১,০০			
মোট-প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:			১,০০	৩৯৭,৯৫,০০	২৩৬,০০,০০	১,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০৬ - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	মোট	
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান

প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

২২৪৩৫৬৫০০ "অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে বাংলাদেশ মেরিন একাডেমির আধুনিকীকরণ" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।

৩ আবর্তক ব্যয়

৩১ কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)

৩১১১ নগদ মজুরি ও বেতন

৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	৩,৮৪	১,৫০	০	৩,৮৪
৩১১১২০১	মূল বেতন (কর্মচারী)	১,১২	২,০০	০	১,১২
৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	১৮	৫	০	১৮
৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	২,৮৪	১,৫৫	০	২,৮৪
৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	৫৪	২০	০	৫৪
৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৮০	৫০	০	৮০
৩১১১৩২৮	শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	১৬	২০	০	১৬
৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা	৩,৫০	০	০	৩,৫০
৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৮	৫	০	৮

উপমোট-নগদ মজুরি ও বেতন:

১৩,০৯ ৬,০৫ ০ ১৩,০৯

উপমোট-কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):

১৩,০৯ ৬,০৫ ০ ১৩,০৯

৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার

৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়

৩২১১১০৬	আপায়ন ব্যয়	২৮	৮০	০	২৮
৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	২,০০	১,৫০	০	২,০০
৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	২৮	৮০	০	২৮
৩২১১১৩১	অউটসোর্সিং	২,৭২	১,০৫	০	২,৭২

উপমোট-প্রশাসনিক ব্যয়:

৫,২৮ ৪,৯৫ ০ ৫,২৮

৩২২১ ফি, চার্জ ও কমিশন

৩২২১১০৫	টেক্সট ফি	৫,০০	৮,৮০	০	৫,০০
---------	-----------	------	------	---	------

উপমোট-ফি, চার্জ ও কমিশন:

৫,০০ ৮,৮০ ০ ৫,০০

৩২৪৩ পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট

৩২৪৩১০১	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৩,০০	০	০	৩,০০
---------	------------------------------	------	---	---	------

উপমোট-পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট:

৩,০০ ০ ০ ৩,০০

৩২৫৫ মুদ্রণ ও মনিহারি

৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	২,৬৩	৩,০০	০	২,৬৩
৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	২,০০	০	০	২,০০
৩২৫৫১০৬	ম্যাপ	৪,০০	০	০	৪,০০

উপমোট-মুদ্রণ ও মনিহারি:

৮,৬৩ ৩,০০ ০ ৮,৬৩

৩২৫৭ পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়

৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি	০	০	৩৫,০০	০
---------	-------------	---	---	-------	---

উপমোট-পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:

০ ০ ৩৫,০০ ০

উপমোট-পণ্য ও সেবার ব্যবহার:

২১,৯১ ১৫,৯৫ ৩৫,০০ ২১,৯১

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৩৫,০০ ২২,০০ ৩৫,০০ ৩৫,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০৬ - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫		
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)
৪ মূলধন ব্যয়								
৪১ অর্থায়ন সম্পদ								
৪১১১ ভবন ও স্থাপনাসমূহ								
৪১১১১০১		আবাসিক ভবন	২৬,৬০,৬৩	৪,৬৩,০০	০	২৬,৬০,৬৩		
৪১১১২০১		অনাবাসিক ভবন	০	০	১৪,৬৫,০০	০		
৪১১১৩১৭		অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা	২,০০,০০	১৫,০০	০	২,০০,০০		
উপমোট-ভবন ও স্থাপনাসমূহ:			২৮,৬০,৬৩	৪,৭৮,০০	১৪,৬৫,০০	২৮,৬০,৬৩		
৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি								
৪১১২৩০৩		বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	১,০৪,৩৭	০	০	১,০৪,৩৭		
উপমোট-যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:			১,০৪,৩৭	০	০	১,০৪,৩৭		
উপমোট-অর্থায়ন সম্পদ:			২৯,৬৫,০০	৪,৭৮,০০	১৪,৬৫,০০	২৯,৬৫,০০		
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			২৯,৬৫,০০	৪,৭৮,০০	১৪,৬৫,০০	২৯,৬৫,০০		
মোট:			৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০		
মোট-প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:			৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০		
মোট-প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:			৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০		
মোট-নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:			৩০,০১,০০	৪০২,৯৫,০০	২৫১,০০,০০	৩০,০১,০০		

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০৩ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০৩০১ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	মোট	
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান
নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর									
২২৪৩৬৯৪০০ সীমাল হোস্টেল কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত									
৩ আবর্তক ব্যয়									
৩১ কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)									
৩১১১ নগদ মজুরি ও বেতন									
৩১১১৩০২		সম্মানী ভাতা	০	০	১,০০	০			
উপমোট-নগদ মজুরি ও বেতন:			০	০	১,০০	০			
উপমোট-কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):			০	০	১,০০	০			
৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার									
৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়									
৩২১১১২৫		প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৫০	৫০	৪,০০	৫০			
উপমোট-প্রশাসনিক ব্যয়:			৫০	৫০	৪,০০	৫০			
৩২৫৫ মুল্লুখ ও মনিহারি									
৩২৫৫১০২		মুল্লুখ ও বীখাই	১,০০	৫০	০	১,০০			
৩২৫৫১০৪		স্ট্যাম্প ও সিল	০	০	২,০০	০			
৩২৫৫১০৫		অন্যান্য মনিহারি	৫০	০	০	৫০			
উপমোট-মুল্লুখ ও মনিহারি:			১,৫০	৫০	২,০০	১,৫০			
৩২৫৭ পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়									
৩২৫৭২০৬		সম্মানী	২,০০	১,০০	০	২,০০			
উপমোট-পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:			২,০০	১,০০	০	২,০০			
উপমোট-পণ্য ও সেবার ব্যবহার:			৪,০০	২,০০	৬,০০	৪,০০			
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			৪,০০	২,০০	৭,০০	৪,০০			
৪ মুল্লুখন ব্যয়									
৪১ আর্থিক সম্পদ									
৪১১১ ভবন ও স্থাপনাসমূহ									
৪১১১১০১		আবাসিক ভবন	২৯,৯৩,০০	৪,৯৫,০০	৯,৩৭,০০	২৯,৯৩,০০			
৪১১১২০১		অনাবাসিক ভবন	০	০	৪,০০	০			
উপমোট-ভবন ও স্থাপনাসমূহ:			২৯,৯৩,০০	৪,৯৫,০০	৯,৪১,০০	২৯,৯৩,০০			
৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি									
৪১১২২০২		কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	০	৩,০০	০	০			
৪১১২৩০৩		বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	০	০	৫০,০০	০			
৪১১২৩১০		অফিস সরঞ্জামাদি	৩,০০	০	২,০০	৩,০০			
উপমোট-যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:			৩,০০	৩,০০	৫২,০০	৩,০০			
উপমোট-আর্থিক সম্পদ:			২৯,৯৬,০০	৪,৯৮,০০	৯,৯৩,০০	২৯,৯৬,০০			
উপমোট-মুল্লুখন ব্যয়:			২৯,৯৬,০০	৪,৯৮,০০	৯,৯৩,০০	২৯,৯৬,০০			
মোট:			৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০			
মোট-নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:			৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০			
মোট-নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:			৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০			
মোট-নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর:			৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০			
মোট-সৌ পরিবহন সঞ্চালন:			১০৩৭৩,৪৫,০০	৭০৩৩,৯৫,০০	৯৯৫৪,৭২,০০	৫৭৮৪,৮৫,০০	০	১৫৪৭,৬০,০০	৩০৪১,০০,০০
								৪৫৮৮,৬০,০০	

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।